BLAUPUNKT





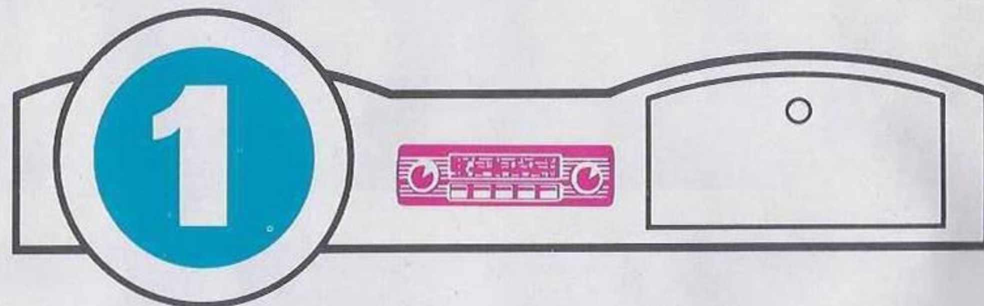
Autoradio
Portatif





Autoradio classique ou poste portatif?

De toute manière, il vous faut opter, car on ne saurait concevoir une voiture bien équipée sans récepteur radio! L'agréable distraction que celui-ci vous procure entretient votre bonne humeur et vous aide à triompher de la monotonie des longs parcours. Vous désirez aussi être tenu constamment informé de l'état des routes, des conditions météorologiques, des déviations imposées, des difficultés de la circulation, et de tout ce qui se passe dans le monde . . .
Il vous faut donc une radio dans votre voiture – une radio BLAUPUNKT. Des millions d'autoradios et postes portatifs BLAUPUNKT démontrent chaque jour leur parfaite adaptation au dur service qu'on exige de ces appareils à bord des voitures. C'est là le privilège que confère l'exceptionnelle expérience que BLAUPUNKT possède dans ce domaine bien particulier. En effet, il y a plus de 30 ans que BLAUPUNKT a construit, en Allemagne, le premier »Autosuper«. En optant pour la marque BLAUPUNKT, vous bénéficiez donc d'une expérience acquise au cours de dizaines d'années.
Le service-clientèle Autoradio BLAUPUNKT, comptant plus de 2000 stations-service, vous donne en outre, dans le monde entier, la garantie d'une assistance technique impeccable.
BLAUPUNKT vous présente deux types d'appareils: les autoradios classiques à monter à demeure sur le tableau de bord et des postes portatifs avec fixation auto.
Les renseignements que nous vous donnons en toute objectivité dans cette brochure vous faciliteront le choix de l'appareil qui vous convient.

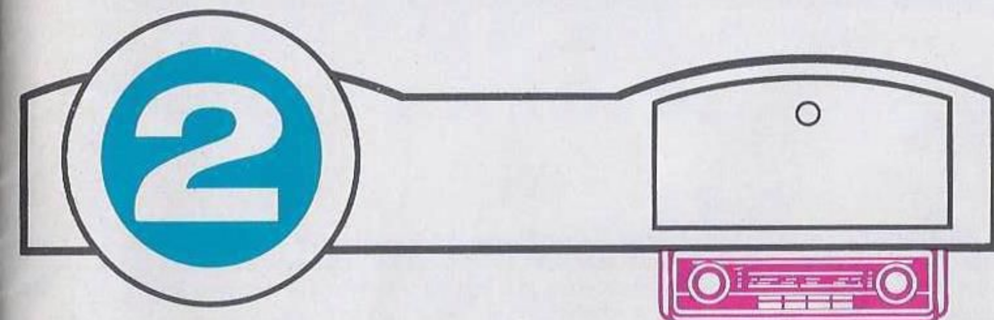


L'autoradio classique BLAUPUNKT

est l'appareil qu'il vous faut si vos exigences en matière de radio n'admettent aucun compromis, car il est construit spécialement pour assurer la meilleure réception en voiture.

Ses avantages:

- Forte puissance de réception, même dans les conditions les plus défavorables.
- Musicalité parfaite grâce à de puissants étages de sortie push-pull et haut-parleurs spécialement adaptés aux types de voitures.
- Antiparasitage poussé grâce à un boîtier métallique entièrement blindé, neutralisant tous les parasites provenant de l'équipement électrique du véhicule.
- Montage à demeure sur tableau de bord: l'appareil est toujours à la disposition du conducteur, aucun encombrement pour les passagers.
- Construction compacte, s'adaptant parfaitement aux contours des voitures spécialement étudiés pour la sécurité.
- Cadrans et boutons spécialement étudiés pour chaque type de voitures, assurant une adaptation harmonieuse sur tableau de bord. La forme des pièces visibles de l'autoradio est étudiée en collaboration étroite avec les constructeurs automobiles.
- Manœuvre très simple, ne nécessitant pas plus d'attention que celle du changement de vitesse, de l'éclairage ou de l'essuie-glace.



Le poste portatif BLAUPUNKT

est celui que vous choisirez si vous désirez un poste indépendant de toute source extérieure d'alimentation. Vous apprécierez hautement le poste portatif BLAUPUNKT en voyage, camping, excursions de week-end, au jardin et, dans votre foyer, comme deuxième appareil à usages multiples. Il est également utilisable pour le dur service en voiture, car sa construction extrêmement robuste est basée sur l'expérience acquise depuis plus de 30 ans par BLAUPUNKT dans la construction d'autoradios.

Les postes portatifs BLAUPUNKT sont compacts et donc de faible encombrement. Pour le service auto, des dispositifs de fixation spéciaux leur assurent un montage stable. Mais un poste portatif n'est pas conçu uniquement pour le service en voiture; c'est pourquoi sa construction est tout à fait différente de celle d'un autoradio classique. En service auto, on ne saurait donc exiger de lui la même puissance et la même pureté vu qu'il ne comporte pas de blindage.

Les postes portatifs BLAUPUNKT présentent les nombreux avantages suivants:

- Extraordinaire puissance de réception sur toutes les gammes d'ondes.
- Agréable musicalité grâce à un haut-parleur sans distorsion.
- Manipulation très simple.
- Transportables et indépendants de toute source d'alimentation extérieure.
- Frais très réduits grâce au fonctionnement sur 9 V assurant une longue durée des piles.



Grandes ou petites ondes? Ondes courtes? Modulation de fréquence?

Les stations de radiodiffusion GO et PO sont généralement puissantes et à grande portée. Les conditions de réception varient avec les heures: tandis que, pendant le jour, seules les émissions très puissantes peuvent être captées à grande distance, le choix est plus large le soir et la nuit. Les stations très éloignées sont souvent affectées par le fading. La régulation antifading des autoradios BLAUPUNKT est très efficace et annule les variations, même très rapides, de l'intensité de réception.

Dans les meilleures conditions, les émissions sur la gamme OC rayonnent sur tout le globe terrestre. Leur réception est généralement bonne à toute heure et ce sont elles qui, à l'étranger, permettent la liaison avec le pays natal. Mais comme elles sont très sujettes au fading, le récepteur doit comporter une régulation automatique très efficace. Les autoradios BLAUPUNKT avec gamme OC sont parfaitement adaptés à ces conditions. En outre, on peut adapter notre convertisseur OC tout transistors permettant, grâce à ses 9 bandes très étalées, un réglage extrêmement facile des stations.

Les stations sur gamme FM assurent une réception extraordinairement pure et musicale. Leur portée, qui varie à peine avec les heures, est limitée. On a donc établi un réseau très dense de stations FM, de sorte que — excepté dans les régions très montagneuses — il n'y a pas de »trous« de réception. Les perturbations atmosphériques, les parasites provoqués par les tramways, les trolleybus ou les lignes aériennes n'ont aucune influence sur la perfection de la réception lorsque les organes FM sont soigneusement montés. Sur les autoradios BLAUPUNKT, la partie HF de la réception FM est équipée de transistors spéciaux Mesa, sans souffle, pour longues distances. Un étage prélimiteur symétrique assure une réception parfaitement pure et stable, même lorsque le véhicule roule à grande vitesse.

Autoradios BLAUPUNKT adaptés à tous véhicules

Les autoradios BLAUPUNKT

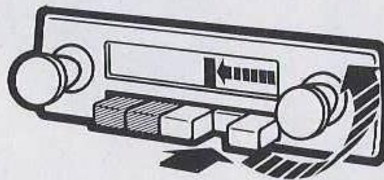
sont facilement adaptables à la tension et à la polarité de l'installation électrique de tous véhicules. Commutation par fiche sur 6 ou 12 V et sur polarité positive ou négative. Pour le branchement sur installations 24 V, il faut utiliser le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT.
Le montage des autoradios BLAUPUNKT et l'antiparasitage de l'installation électrique des véhicules ont été étudiés en collaboration avec la firme ROBERT BOSCH GMBH et l'industrie automobile.
Un jeu spécial d'accessoires est livrable pour la plupart des véhicules allemands et pour les véhicules les plus courants des autres pays. Etudiés pour chaque type de voitures, ces jeux comportent un ensemble antiparasite, toutes les pièces nécessaires à l'installation de l'autoradio de même qu'un HP préinstallé, s'adaptant à l'ouverture prévue dans la voiture. Encadrements, boutons et touches sont de style assorti à celui du tableau de bord.
Pour le montage sur véhicules peu courants et sur camions, la firme BLAUPUNKT livre, à la place des accessoires spéciaux, des accessoires standard et des accessoires universels.

Etudié pour vous:



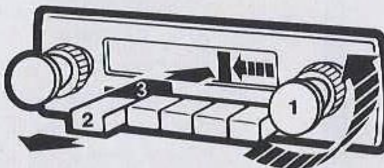
Sur les cadrans de nos autoradios vous trouverez, en plusieurs points, les lettres L (Radio-Luxembourg) et D (Radio allemande). Ces repères vous faciliteront le réglage des diverses stations diffusant vos programmes préférés. La radio allemande donne, par exemple, toutes les heures, à la suite des informations, des communications spéciales pour les automobilistes, avis de circulation émanant des services de police, état des routes et bulletin météorologique.

Classe Standard
Réglage manuel



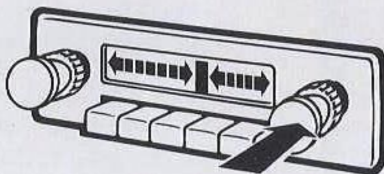
Sur les autoradios BLAUPUNKT classe standard, les stations de radiodiffusion sont réglées – comme sur tous les autres récepteurs – au moyen d'un bouton rotatif. Le bouton est suffisamment proéminent pour être réglé facilement même avec les doigts gantés. Les gammes d'ondes sont choisies au moyen de touches.

Classe Confort
5 touches sélectrices de stations



En plus du réglage manuel, ces appareils possèdent le présélecteur automatique OMNIMAT à 5 touches qui apporte commodité supplémentaire et, surtout, sécurité sur route. Tout émetteur, préalablement réglé à la main, peut être immédiatement associé à l'une des touches de sélection: on règle d'abord normalement la station désirée à l'aide du bouton rotatif (1), on tire l'une des touches correspondant à la gamme d'ondes requise (2) puis on l'enfonce à fond (3). L'émetteur est alors lié à la touche: une simple pression sur cette touche suffit dorénavant pour l'obtenir immédiatement sur sa gamme d'ondes. A tout moment, les touches peuvent être réglées sur d'autres émetteurs en procédant comme indiqué de (1) à (3).

Classe exceptionnelle
Sélecteur automatique
5 touches de sélection



Les autoradios BLAUPUNKT classe exceptionelle offrent un »confort« maximum et une sécurité inégalée en route. Comme les autoradios BLAUPUNKT classe confort, ils possèdent le présélecteur OMNIMAT, mais ils sont en outre équipés du SELECTOMAT BLAUPUNKT. Une simple pression sur la touche de démarrage du SELECTOMAT et ce sélecteur automatique, réglé et commandé électroniquement, recherche la station la meilleure à capter et règle le récepteur avec une précision qu'il serait impossible d'atteindre à la main lorsque le véhicule roule. Un commutateur à 2 gradins permet soit d'étendre la possibilité de recherche du sélecteur à toutes les stations, soit de la limiter à celles dont la puissance est suffisante pour assurer la meilleure réception pendant le trajet. L'impulsion de mise en marche du sélecteur peut être commandée non seulement du récepteur mais encore de n'importe quelle place de la voiture, à l'aide d'un commutateur de télécommande (livrable sur commande spéciale).

BLAUPUNKT
Accessoires Autoradio

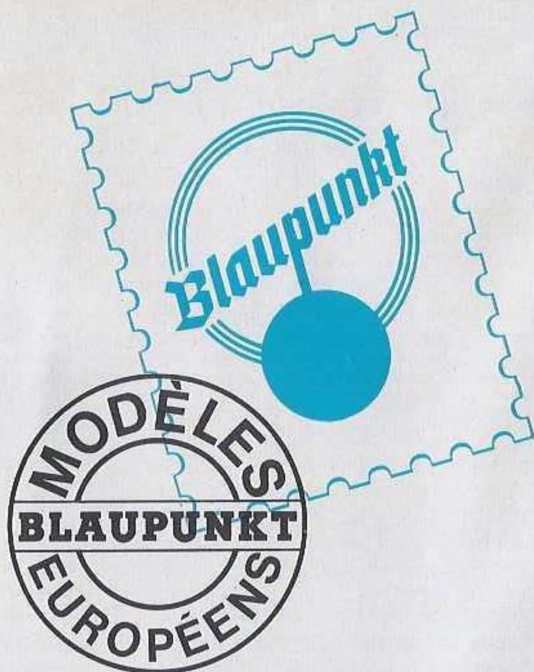
Sont livrables en exécution spéciale pour tous les types de voitures mentionnés dans cette liste, avec les éléments d'antiparasitage et les organes de montage correspondants.

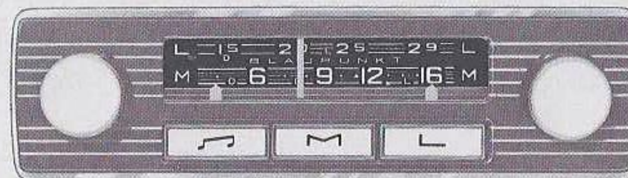
(Pour les types de voitures non mentionnés dans cette liste, nous recommandons les jeux d'accessoires: Standard III – Universel – Standard camions sans haut-parleur).

Type de voiture	Tension de batterie en volts Polarité	Couleur des touches g = gris s = noir	Antennes-auto BOSCH Type	Accessoires spéciaux recommandés
Exécution Standard, camions sans HP	—	—	S 115 A	—
Exécution Standard III	—	—	T 115 A	—
Exécution universelle	—	—	S 115 A	—
Alfa Romeo 1600 Spider	12 —	s	V 105 L	C, S, R, T
Alfa Romeo 1600 Sprint	12 —	s	V 105 L	C, O, S, R, T
Alfa Romeo Giulia T. I.	12 —	s	V 140 N	C, O, S, R, T
Alfa Romeo Giulietta T. I.	12 +	s	V 140 N	C, O, S, T
Austin A 60 Cambridge	12 +	s	T 151 G	C, O, S, T
Austin 1100	12 +	s	V 98 N	C, O, S, T
Austin 1800	12 +	s	V 105 L	C, O, S, T
BMW 700 LS / Coupé	12 —	s	V 106 N	C, R, T
BMW 1500 / 1600 / 1800	6 —	s	S 150 F	C, L, S, T
BMW 1800 T. I.	6 —	s	S 150 F	C, L, S, T
BMW 2000 C / CS	12 —	s	V 140 N	C, O, R, T
Chevrolet Corvair	12 —	s	T 151 G	C, S, T
Chevrolet Corvair 65	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Chevrolet 63/64	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Chevrolet 65, Impala, Bel Air, Biscayne	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Chevrolet Chevelle 65	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Chevy II 62–65	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Citroën DS 19 / 63—65, DS 19 Pallas, DS 21	12 —	s	V 106 N	C, F, O, R, T
Citroën ID 19 / 65				
Daffodil L / LE	6 —	s	T 151 G	C, O, S, R
DKW Audi	12 —	s	V 106 N	A, C, O, R, S, T
DKW F 93 / F 94 / AU 1000	6 —	s	V 140 N	A, C, O, R, T
Auto-Union 1000 / 1000 S °° avec glaces panoramiques	6 —	s	V 140 N	A, C, O, R, T
DKW F 11 / F 12 / Junior Junior de Luxe	6 —	s	V 106 N	A, C, O, R, T
DKW F 102	6 —	s	V 106 N	A, C, O, S, R, T
Auto-Union 1000 Sp	6 —	g	V 140 N	O, S, R, T
Fiat 500	12 —	s	S 150 F	C, R, T
Fiat 600 / 770 / Jagst	12 —	s	T 115 A	C, R, T
Fiat 850 / Coupé	12 —	s	V 98 N	O, S, R, T
Fiat 1100 / 1100 S / 1200 Neckar Europa	12 —	s	T 115 A	O, S, R, T
Fiat 1300 (1500)	12 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Fiat 1500 C 65	12 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L) °	12 —	s	V 106 N	C, S, R, T
Fiat 1800 B / 2300 Luxus ° (avec alternateur triphasé)	12 —	s	V 106 N	O, S, R, T
Ford 12 M / 58	6 —	g	T 115 A	O, R, T
Ford Taunus 12 M / 59–62 (1,2 l)	6 —	g	T 115 A	O, R, T
Ford Taunus 12 M / 63–65, TS 63–66 °°	6 —	s	V 140 N	C, O, K, S, T
Ford Taunus 17 M / 61–64 °°	6 —	s	V 106 N	A, F, O, S, T
Ford Taunus 17 M / 65 (1,5 l et 1,7 l)	6 —	s	V 106 N	F, R
Ford Taunus 20 M / 20 M TS	6 —	s	V 106 N	F, R
Ford FK 1000 / 1250	6 —	s	S 115 A	C, K, T
Ford Anglia 59/60	12 +	s	T 151 G	C, O, S, T
Ford Consul 315	12 +	s	V 106 N	C, K, S, T
Ford Consul Corsair	12 +	s	V 106 N	C, G, S, T
Ford Cortina / Consul 215 und 255	12 +	s	V 106 N	C, K, S, T
Ford Cortina 65	12 +	s	V 106 N	C, S, T
Ford Fairlane 500 / 64 °	12 —	s	V 106 N	C, F, S, T
Ford Fairlane 500 / 65 °	12 —	s	T 151 G	C, F, S, T
Ford Comet Caliente 65 / Custom 65	12 —	s	T 151 G	C, F, R, T
Ford Comet 64/65	12 —	s	T 151 G	C, F, R, T
Ford Mustang 65/66 (T 5)	12 —	s	V 106 N	C, S, T
Ford USA 64 Galaxie °	12 —	s	T 151 G	C, F, O, S, T
Ford USA 65 Galaxie °	12 —	s	T 151 G	C, S, T
Ford Zephyr MK III / 62—65	12 +	s	V 106 N	C, F, S, T
Ford Zodiac MK III / 62—65	12 +	s	V 106 N	C, F, S, T
Goggomobil 250 / 300 / 400	12 —	g	T 115 A	C, R
Goggomobil Coupé	12 —	g	T 115 A	C, R
Glas Coupé S 1004 / 1204	6 —	g	V 106 N	C, R, S, T
Glas Isar 600 /700	12 —	g	V 106 N	O, K, S, R, T
Glas 1300 GT / 1700 GT	6 —	s	V 105 L	C, R, S, T
Glas 1700	6 —	s	V 106 N	O, H, R
Innocenti Morris im 3	12 —	s	V 140 N	C, O, S, T
Karmann Ghia 1200	6 —	g	V 106 N	C, H, R, T
Karmann Ghia 1300	6 —	g	V 106 N	C, H, R, T
Karmann Ghia 1600 / 1500	6 —	s	V 105 L	C, O, S, R, T
Lancia Flavia	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Lancia Fulvia	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Mercedes 180 D / 190 D	12 —	s	V 140 N	C, O, K, S, T
Mercedes 190 c °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 190 D c °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 200 °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 200 D °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 220 b / 220 Sb °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 220 b / 220 S b avec alternateur triphasé °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 220 SE b Limousine °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 220 SE b Limousine avec alternateur triphasé °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 220 SE Coupé et Cabrio avec alternateur triphasé °	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes 220 SE b Coupé et Cabrio	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes 250 SE Coupé et Cabrio	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes 230 / 230 S °	12 —	s	V 140 N	C, F, O, S, T
Mercedes 230 SL	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes 250 S / 250 SE	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes 300 SE / 300 SEL °	12 —	s	V 140 N	C, S, T
Mercedes Lkw LP 1620 / 2220	24 —	s	S 150 F	—
Morris Oxford Serie V	12 +	s	T 151 G	C, R, T
NSU Prinz	12 —	g	V 106 N	C, R, T
NSU Sport Prinz	12 —	s	V 98 N	C, R, T
NSU Spider	12 —	s	V 98 N	C, R, T
NSU Prinz 4	12 —	g	V 98 N	C, R, T
NSU Prinz 1000, 1000 S, 1000 TT	6 —	s	V 98 N	C, R, T
Opel Kadett °°	6 —	s	V 106 N	C, G, S, R, T
Opel Kadett / 66 °°	12 —	s	V 106 N	C, M, R, T
Opel Olympia Rekord 57 °°	6 —	g	T 115 A	O, S, R, T
Opel Olympia Rekord 58—60 °°	6 —	s	V 106 N	A, O, S, R, T
Opel Olympia Rek. 61, 62 / Coupé °°	6 —	s	V 106 N	O, H, S, R, T
Opel Olympia Rekord 63—65 °°	6 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Opel Olympia Rekord 66 / Coupé	12 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Opel Rekord L 6 / Coupé 6	12 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Opel Kapitän 58—63 °	6 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Opel Kapitän A / Admiral A °	12 —	s	V 106 N	P, T
Opel Diplomat °	12 —	s	V 106 N	P, T
Opel Diplomat Coupé	12 —	s	V 106 N	R, T, Q
Peugeot 204	12 —	s	V 105 L	C, M, R, T
Peugeot 403 59—65	12 —	g	V 106 N	A, O, S, T
Peugeot 404 / 404 SLE, 404 / 65	12 —	s	T 151 G	A, O, S, T
Peugeot 404 Coupé et Cabriolet	12 —	s	V 106 N	C, S, R, T
Plymouth 64 / Dodge 64 / Polara 64	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Plymouth 65, Belvedere I 65, Dodge Coronet 65	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Plymouth Valiant 65, Dodge Dart 270/65	12 —	s	V 106 N	C, O, S, T
Porsche 356 B / C	6 —	s	V 98 N	C, R, T
Porsche 911	12 —	s	V 98 NP	C, T
Porsche 912	12 —	s	V 98 NP	C, T
Renault Dauphine	6 —	g	T 115 A	O, S, R, T
Renault Florida S / Caravelle	12 —	s	V 106 N	C, S, T
Renault Major (1130) / 8 8 Automatik	12 —	s	S 150 F	C, O, R, T
Renault 10 Major	12 —	s	V 105 L	C, O, R, T
Rover 2000	12 —	s	V 105 L	C, S, T
Saab 95 96, Saab Sport 65	12 —	s	V 106 N	C, O, R, T
Scania Vabis L 55 / L 75, L 56 / L 76	24 —	g	S 200 A	—
Scania Vabis LB 76	24 —	g	S 200 A	—
Skoda Octavia 61	12 +	g	V 106 N	A, C, S, T
Simca 1000 / 1000 GL	12 —	s	T 151 G	C, O, S, T
Simca 1300 / 1500	12 —	s	V 140 N	A, C, O, S, T
Simca 1500 GL	12 —	s	V 140 N	A, C, O, S, T
Vauxhall Victor 62 °	12 +	s	T 151 G	C, O, S, T
Vauxhall Victor 101 (Vx 90)	12 +	s	T 151 G	C, S, T
Vauxhall Cresta / Velox	12 +	s	T 151 G	C, O, S, T
Volvo 121 / 122 (Amazon / Amazon 60)	12 —	s	V 106 N	C, O, R, S, T
Volvo PV 544	12 —	s	V 106 N	C, O, R, S, T
Volvo P 1800	12 —	s	V 106 N	C, R, T
Volvo Lkw 48/49	24 —	s	S 200 A	—
Volvo Lkw Titan Tiptop	24 —	s	S 150 F	—
VW, tableau de bord ancien modèle	6 —	g	S 115 A	C, O, R, T
VW 54—57	6 —	g	S 115 A	C, O, R, T
VW 1200 / 58—65	6 —	g	V 105 L	C, O, I, T
VW 1200/66, 1300	6 —	g	V 105 L	C, O, I, T
VW Bus 1200	6 —	g	S 115 A	C, D, R
VW Transporter 1200	6 —	s	S 115 A	C, D, R
VW Bus 1500	6 —	g	S 115 A	C, D, R
VW Transporter 1500	6 —	s	S 115 A	C, D, R
VW Bus 1500/66	6 —	g	S 115 A	C, D, R
VW Transporter 1500/66	6 —	s	S 115 A	C, D, R
VW 1600 TL, 1500 A (1500/1500 S)	6 —	g	V 106 N	A, C, S, T

° Pour les véhicules marqués du signe °, nous recommandons le montage d'un deuxième haut-parleur afin d'obtenir la meilleure qualité d'audition donnée par l'autoradio.

°° Convient également pour les véhicules Combi correspondants.

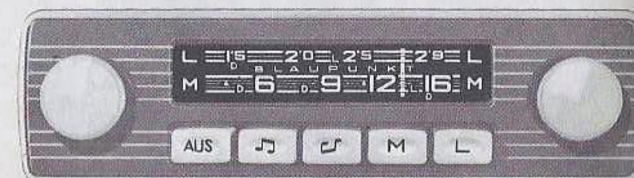




BLAUPUNKT HILDESHEIM

Autoradio classe standard, avec réglage manuel et touches de gammes d'ondes.
2 gammes d'ondes: PO, GO. Flèches repères pour 2 programmes préférés.

3 touches dont 1 de tonalité. 8 transistors, 4 diodes, 6 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie 2,5 W. Prises pour 1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur).



BLAUPUNKT BREMEN

Autoradio de classe standard, avec réglage manuel et touches de gammes d'ondes.
2 gammes: PO, GO. Etage préamplificateur HF pour les 2 gammes assurant une excellente réception longue distance.

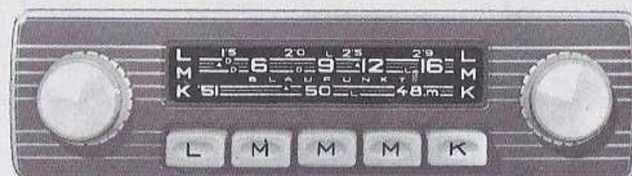
5 touches dont 2 de tonalité. 10 transistors, 4 diodes, 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT HAMBURG

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide de stations à 5 touches: 4 PO, 1 GO. 2 gammes d'ondes: PO, GO.
Excellente réception longue distance grâce à un étage préamplificateur HF pour les 2 gammes.

Combiné touches — indicateur de gammes. 10 transistors, 4 diodes, 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 watts pour équipements 6 V et 6 watts pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT STUTTGART

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide de stations à 5 touches: 3 PO, 1 OC, 1 GO.
3 gammes d'ondes: OC 49 m, PO, GO. Pour faciliter la recherche des stations, la bande européenne 49 m est étalée sur tout le cadran. Etage de préamplification HF pour toutes les gammes assurant une excellente réception longue distance.

Combiné touches — indicateur de gammes. 10 transistors, 4 diodes, 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT FRANKFURT

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide de stations à 5 touches: 2 FM, 1 OC, 1 PO, 1 GO.
4 gammes: FM, OC 49 m, PO, GO. Bande européenne 49 m étalée sur tout le cadran pour faciliter la recherche des stations. Etages préamplificateurs HF séparés pour FM et OC/PO/GO assurant une excellente réception longue distance.

Combiné touches — indicateur de gammes. 12 transistors, 10 diodes, 8 circuits AM, 14 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP. Antenne-auto automatique.



BLAUPUNKT ESSEN

Autoradio classe standard, avec réglage manuel et touches de gammes.
3 gammes: FM, PO, GO. Etages préamplificateurs HF séparés FM et PO/GO assurant une excellente réception longue distance.

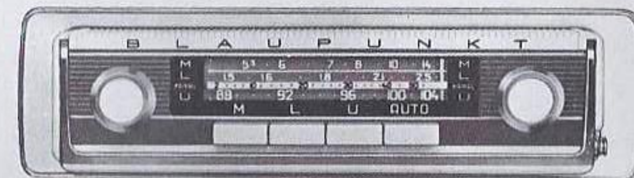
5 touches dont 2 de tonalité, 12 transistors, 10 diodes, 8 circuits AM, 14 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT HEIDELBERG

Autoradio clase standard, avec réglage manuel séparé pour FM et PO/GO. Syntonisation automatique FM (commutable). Touches de gammes.
3 gammes: FM, PO, GO. Etages préamplificateurs HF séparés pour FM et PO/GO assurant une excellente réception grande distance.

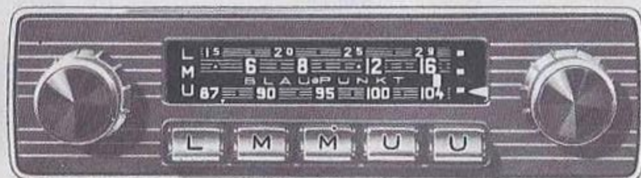
4 touches, 13 transistors, 12 diodes, 8 circuits AM, 11 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur). Antenne-auto automatique.



Autoradio «Combi» BLAUPUNKT MAINZ

L'autoradio »Combi« se compose de deux éléments: un coffret amplificateur monté à demeure dans la voiture et un poste portatif amovible fonctionnant seul avec la puissance d'un portatif normal. Puissance de sortie: 4 W en fonctionnement voiture, 0,5 W en poste portatif.
3 gammes: FM, PO, GO. Etage préamplificateur HF pour toutes gammes assurant une excellente réception grande distance.

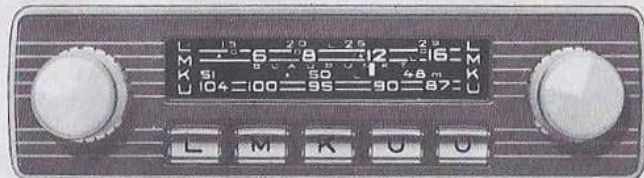
4 touches dont une touche auto et une touche tonalité, 14 transistors, 6 diodes, 6 circuits AM, 9 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Antenne ferrite. Antenne télescopique. Très robuste boîtier garniture plastique 16,7 x 13 x 4 cm. Poids 1,1 kg env. avec piles.



BLAUPUNKT KÖLN

Autoradio classe exceptionnelle, avec recherche automatique de stations et sélecteur rapide à 5 touches: 2 FM, 2 PO, 1 GO.
3 gammes: FM, PO, GO. Etages préamplificateurs HF séparés pour FM et PO/GO assurant une excellente réception longue distance.

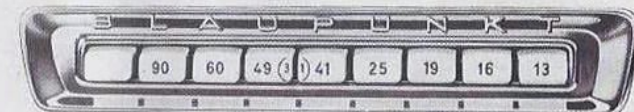
Recherche automatique des stations à 2 sensibilités. Prise pour télécommande de recherche automatique. Indicateurs de gammes. 19 transistors, 16 diodes, 10 circuits AM, 16 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP. Antenne-auto automatique.



BLAUPUNKT KÖLN K

Autoradio classe exceptionnelle, avec recherche automatique de stations et sélecteur rapide à 5 touches: 2 FM, 1 OC, 1 PO, 1 GO.
4 gammes: FM, OC 49 m, PO, GO. Bande européenne 49 m étalée sur tout le cadran pour faciliter la recherche des stations OC. Etages préamplificateurs HF séparés pour FM et OC/PO/GO.

Recherche automatique des stations à 2 sensibilités. Prises pour télécommande de recherche automatique. Combiné touches – indicateur de gammes. 18 transistors, 15 diodes. 10 circuits AM, 16 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP. Antenne-auto automatique.



Adaptateur OC BLAUPUNKT KV 900

Adaptateur ondes courtes pour la réception de 9 bandes très étalées OC en combinaison avec un autoradio. Forme plate pour montage sous le tableau de bord.

Gammes:	Bande 13 m	Bande 25 m	Bande 49 m
	Bande 16 m	Bande 31 m	Bande 60 m
	Bande 19 m	Bande 41 m	Bande 90 m

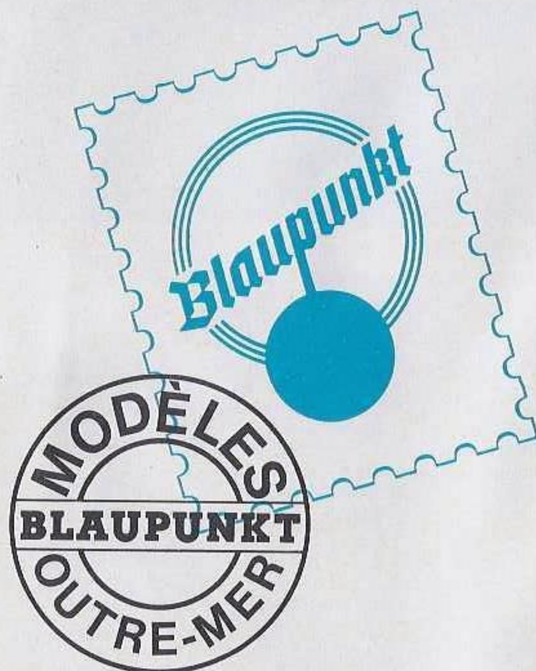
9 touches, 2 transistors, 2 diodes, 4 circuits. Prêt à brancher sur tous autoradios BLAUPUNKT. L'adaptateur OC fonctionne sur équipements 6, 12 ou 24 V, polarité indifférente. L'alimentation peut être prise sur l'appareil principal.

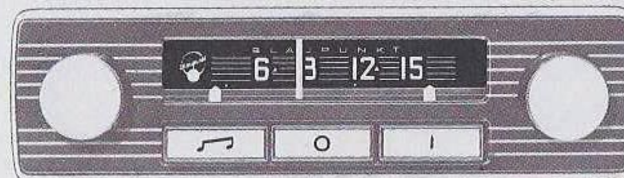
AUTORADIOS BLAUPUNKT MODELES EUROPE

	CLASSE STANDARD				CLASSE CONFORT			CLASSE EXCEPTIONNELLE		AUTORADIOS COMBI
Désignation des appareils	HILDESHEIM	BREMEN	ESSEN	HEIDELBERG	HAMBURG	STUTTGART	FRANKFURT	KÖLN	KÖLN K	MAINZ
Gammes de réception	PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	FM 87-104 MHz PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	FM 87-104 MHz PO 515-1640 kHz GO 150-400 kHz	PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	bande OC 49 m PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	FM 87-104 MHz bande OC 49 m PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	FM 87-104 MHz PO 519-1640 kHz GO 150-295 kHz	FM 87-104 MHz bande OC 49 m PO 515-1640 kHz GO 150-290 kHz	FM 87,2-104 MHz PO 515-1630 kHz GO 150-260 kHz
Touches **Automat**	3 (PO, GO, Tonalité)	5 (Arrêt, Graves, Aigus, PO, GO)	5 (Graves, Aigus, FM, PO, GO)	4 (PO, GO, FM, AM) Syntonisation FM commutable	5 (4 PO, 1 GO) 5 touches de sélection	5 (1 OC, 3 PO, 1 GO) 5 touches sélection	5 (2 FM, 1 OC, 1 PO, 1 GO) 5 touches sélection	5 (2 FM, 2 PO, 1 GO) 5 touches sélection Sélecteur automatique pour recherche stations	5 (2xFM, 1xOC, 1xPO, 1xGO) 5 touches sélection Sélecteur automatique pour recherche stations	4 (FM, PO, GO, Auto)
Circuits	6	8	8 AM, 14 FM	8 AM, 11 FM	8	8	8 AM, 14 FM	10 AM, 16+3 FM	10 AM, 16 FM	6 AM, 9 FM
Nombre de transistors, diodes et redresseurs	8 4	10 4	12 10	13 12	10 4	10 4	12 10	19 16	18 15	14 6
Eléments	2xAF 126, AF 138, AF 137, AC 126, BFY 39, 2xAC 153 KT, AA 112, SIS 20, Z 1,5, 0,7 ST 60	AF 121, 3xAF 126, AF 127, AC 151 V AC 125, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, XZ 868/25x, E 45 C 50	2xAF 106, 2xAF 121, 3xAF 126, AC 151 V, AC 171, AC 128, 2xAD 148, SIS 20, 6xAA 112, Z 4 B, 1,4 ST 10, E 45 C 50	2xAF 106, 7xAF 126, AC 151 VII, AC 153, 2xAD 149, 4xAA 119, BA 110, 2xAA 112, ZX 5,6, SIS 20, E 37,5 C 5, E 30 C 60, E 25 C 5	AF 121, 3xAF 126, AF 127, 2xAC 126, AC 128, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, XZ 868/25x, E 45 C 50	AF 121, 3xAF 126, AF 127, 2xAC 126, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, XZ 868/25x, E 45 C 50	2xAF 106, 2xAF 121, 3xAF 126, 2xAC 126, AC 153, 2xAD 150, SIS 20, 6xAA 112, Z 4 B, E 30 C 60-1, E 295 ZZ 01	2xAF 106, 7xAF 126, AC 125, 4xAC 126, 2xAD 148, AC 128, 2xAD 150, 3xZ 4 B, SIS 2, SIS 11, 2xAA 112, 5xAA 119, 2xBA 100, E 20 C 30, E 30 C 60	2xAF 106, 2xAF 121, 4xAF 126, 4xAC 126, 2xAD 149, AC 128, BFY 40, 2xAD 148, SIS 11, SIS 20, 6xAA 112, 2xAA 113, 2xZ 4 B, Z 1,5, E 30 C 60-1, E 295 ZZ 01	Portabel: AF 121, AF 124, 4xAF 126, AF 127, 2xAC 125, AC 126, 2xAC 128, 2xRL 52, 2xRL 252, 41 E 3-1 Boîtier ampli: 2xAD 148, RSWI/16 L 7 z
Puissance de sortie	2,5 watts	4/6 watts	4/6 watts	4/6 watts	4/6 watts	4/6 watts	5/7 watts	5/7 watts	5/7 watts	4 watts en autoradio, 0,5 watt en portatif
Régulation de tonalité	Touche de tonalité	2 touches de tonalité	2 touches de tonalité	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Commutateur tonalité
Dimensions	17,9x4,2x11,6 cm	17,8x5x14,7 cm	17,8x5x14,7 cm	18,3x5,4x15,8 cm	17,8x5x14,7 cm	17,8x5x14,7 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 Partie BF: 18,2x6,3x5 cm	Appareil: 18,3x6x14,7 cm Partie BF: 18,3x6x5,2 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 cm Partie BF: 18,2x6,3x5 cm	Boîtier ampli: 17,8x5x18,5 cm Portatif: 16,7x13x4 cm
Prises	1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur dans ce dernier cas)	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur dans ce dernier cas) Ligne de commande Antenne automatique	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP Ligne de commande Antenne automatique	1 ou 2 HP Télécommande Ligne de commande Antenne automatique	1 ou 2 HP Télécommande Ligne de commande Antenne automatique	1 ou 2 HP
Dispositions communes	Commutateurs 6/12 V et +/– à la masse, très accessibles. Fonctionnement sur équipements 24 V par intermédiaire d'un diviseur de tension électronique. Eclairage cadran anti-éblouissant. Trimmer d'antenne réglable extérieurement pour l'adaptation optima de l'antenne-auto. Tous les appareils sont tropicalisés et peuvent par conséquent fonctionner irréprochablement dans des conditions climatiques défavorables.									

AUTORADIOS BLAUPUNKT MODELES OUTRE-MER

	CLASSE STANDARD			CLASSE CONFORT				CLASSE EXCEPTIONNELLE
Désignation de l'appareil	HILDESHEIM US	MANHATTAN	SANTOS	VIENNA	HANNOVER II	HANNOVER III	FRANKFURT US	NEW YORKER
Gammes de réception	PO 515–1640 kHz	PO 515–1640 kHz	OC 13, 16, 19, 25, 31, 41, 49, 60, 90 m PO 515–1640 kHz	PO 515–1640 kHz	Bande OC 19 m Bande OC 25 m Bande OC 31 m Bande OC 41/49 m PO 515–1640 kHz	Bande OC 25 m Bande OC 31 m Bande OC 41/49 m Bande OC 60 m PO 515–1640 kHz	OUC-FM 87-108 MHz Bande OC 49 m PO 515–1640 kHz	OUC-FM 87-108 MHz Bande OC 49 m PO 515–1640 kHz
Touches	3 (Tonalité – Marche – Arrêt)	5 (Marche – Arrêt, 4 Tonalité)	5	5	5 (19, 25, 31, 45, M)	5 (25, 31, 45, 60, M)	5 (2xFM, SW, 2xAM)	5 (2xFM, SW, 2xAM) Sélecteur de recherche de stations automatique
Automat				5 touches de stations	5 touches de stations	5 touches de stations	5 touches de stations	5 touches de stations
Circuits	6	8	8	8	8	8	8 AM, 14 FM	10 AM, 16 FM
Nombre de transistors, diodes et redresseurs	8 4	10 4	10 5	10 4	10 5	10 5	12 10	18 15
Eléments	2xAF 126, AF 138, AF 137, AC 126, BFY 39, 2xAC 153 KT, AA 112, SIS 20, Z 1.5, 0.7 ST 60	AF 121, 3xAF 126, AF 127, AC 151 V, AC 125, AC 153 T, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, XZ 868/25x, E 45 C 50	2xAF 121, 2xAF 126, AF 201, AC 128, 2xAC 125, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, Z 4 B, E 45 C 50, E 295 ZZ 01	AF 121, 3xAF 126, AF 127, 2 AC 126, AC 128, 2xAD 148, SIS 20, AA 112, XZ 868/25 x, E 45 C 50	2xAF 185, AF 124, AF 126, AF 127, 2xAC 126, AC 153, 2xAD 150, SIS 20, AA 112, Z 4 B, XZ 868/23 n, E 30 C 60-1	2xAF 185, AF 124, AF 126, AF 127, 2xAC 126, AC 153, 2xAD 150, SIS 20, AA 112, Z 4 B, XZ 868/23 n, E 30 C 60-1	2xAF 106, 2xAF 121, 3xAF 126, 2xAC 126, AC 153, 2xAD 150, SIS 20, 6xAA 112, Z 4 B, E 30 C 60-1, E 295 ZZ 01	2xAF 106, 2xAF 121, 4xAF 126, 4xAC 126, 2xAD 149, AC 128, BFY 40, 2xAD 148, SIS 11, SIS 20, 6xAA 112, 2xAA 113, 2xZ 4 B, Z 1.5, E 30 C 60-1, E 295 ZZ 01
Puissance de sortie	2,5 watts	4/6 watts	4/6 watts	4/6 watts	5/7 watts	5/7 watts	5/7 watts	5/7 watts
Régulation de tonalité	Touche de tonalité	4 touches de tonalité	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus	Régulateur combiné graves/aigus
Dimensions	17,9x4,2x11,6 cm	17,8x5x14,7 cm	17,8x5x14,7 cm	17,8x5x14,7 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 cm Partie BF: 18,2x6,3x5 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 cm Partie BF: 18,2x6,3x5 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 cm Partie BF: 18,2x6,3x5 cm	Appareil: 17,8x5x14,7 cm Partie BF: 18,2x6,3x5 cm
Prises	1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur dans ce dernier cas)	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP	1 ou 2 HP Ligne de commande Antenne automatique	1 ou 2 HP Télécommande Ligne de commande Antenne automatique
Dispositions communes	Commutateurs 6/12 V et +/– à la masse, très accessibles. Fonctionnement sur équipements 24 V par intermédiaire d'un diviseur de tension électronique. Eclairage cadran anti-éblouissant. Trimmer d'antenne réglable extérieurement pour l'adaptation optima de l'antenne-auto. Tous les appareils sont tropicalisés et peuvent par conséquent fonctionner irréprochablement dans des conditions climatiques défavorables.							





BLAUPUNKT HILDESHEIM US

Autoradio classe standard, avec réglage manuel.
1 gamme: PO. 2 flèches-repères pour programmes préférés.

3 touches (tonalité, marche, arrêt). 8 transistors, 4 diodes. 6 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 2,5 W. Prises pour 1 ou 2 HP (avec régulateur-mélangeur).



BLAUPUNKT MANHATTAN

Autoradio classe standard, avec réglage manuel.
1 gamme: PO. Etage préamplificateur HF assurant une excellente réception longue distance.

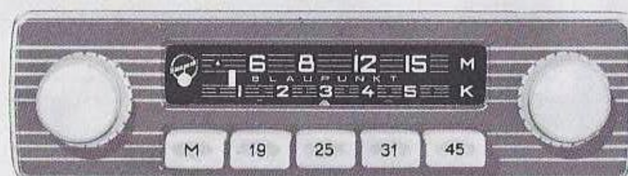
5 touches (4 de tonalité, 1 marche – arrêt). 10 transistors, 4 diodes. 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT VIENNA

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide à 5 touches: 5 PO.
Une gamme: PO. Un étage préamplificateur HF assure une excellente réception longue distance.

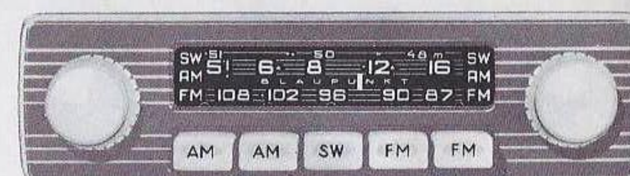
Touches marche – arrêt; 10 transistors, 4 diodes, 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT HANNOVER II et III

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide à 5 touches: 4 OC, 1 PO.
5 gammes:
HANNOVER II:
PO, OC bandes 19 – 25 – 31 – 41/49 m.
HANNOVER III:
PO, OC bandes 25 – 31 – 41/49 – 60 m.
Etage préamplificateur HF pour toutes gammes assurant une excellente réception longue distance.

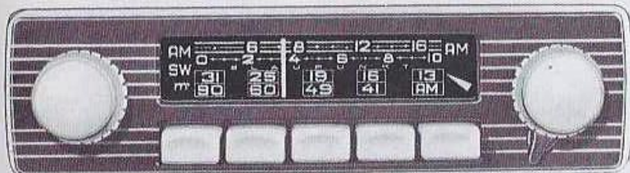
Combiné touches – indicateur de gammes. 10 transistors, 5 diodes. 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT FRANKFURT US

Autoradio classe confort, avec sélecteur rapide à 5 touches: 2 FM, 1 OC, 2 PO.
3 gammes: FM, OC bande 49 m, PO. Bande européenne OC 49 m étalée sur tout le cadran pour faciliter la recherche des stations. Etages préamplificateurs HF séparés pour FM et OC/PO assurant une excellente réception longue distance.

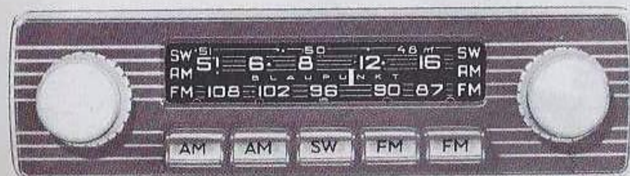
Combiné touches – indicateur de gammes. 12 transistors, 10 diodes, 8 circuits AM, 14 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP, antenne-auto automatique.



BLAUPUNKT SANTOS

Autoradio classe standard, avec réglage manuel et touches de gammes.
10 gammes: PO, OC bandes 13, 16, 19, 25, 31, 41, 49, 60, 90 m. Etage préamplificateur HF pour toutes gammes assurant une excellente réception longue distance.

5 touches, commutateur de gammes supplémentaire combiné avec indicateur de fonctions de touches. 10 transistors, 5 diodes. 8 circuits. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 4 W pour équipements 6 V, 6 W pour 12 V. Contrôle continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP.



BLAUPUNKT NEW YORKER

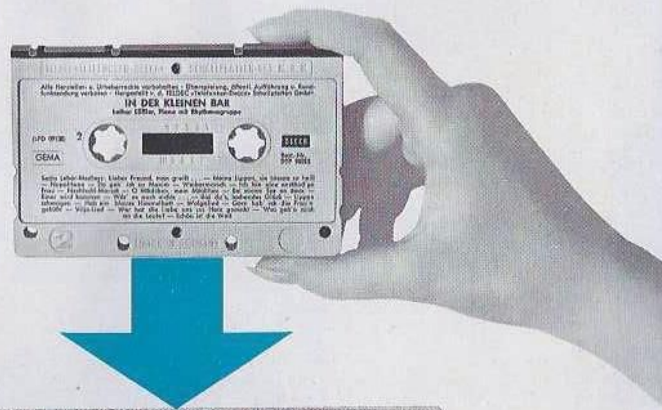
Autoradio classe exceptionnelle, avec recherche automatique des stations et sélecteur rapide supplémentaire à 5 touches: 2 FM, 1 OC, 2 PO.
3 gammes: FM, OC 49 m, PO. Bande 49 m étalée sur tout le cadran pour faciliter la recherche des stations. Préamplificateurs HF séparés pour FM et OC/PO assurant une excellente réception longue distance.

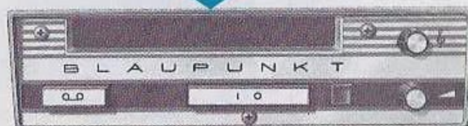
Sélecteur de recherche de stations commutable sur 2 sensibilités. Prise pour télécommande de recherche. Combiné touches — indicateur de gammes. 18 transistors, 15 diodes. 10 circuits AM, 16 circuits FM. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour 12 V. Contrôleur continu de tonalité. Prises pour 1 ou 2 HP. Antenne-auto automatique.

BLAUPUNKT
Magnétophones Auto



L'équipement complet d'une automobile comporte toujours un autoradio. Son utilité, incontestable, est de procurer une distraction musicale, de rompre la monotonie des longs parcours. La diffusion régulière des avis de circulation et bulletins météorologiques est également très importante pour l'automobiliste auquel elle évite, en le prévenant en temps utile, perte de temps et risques d'accidents.
Avec un magnétophone auto BLAUPUNKT, vous pouvez en outre composer votre programme musical personnel. Le maniement d'un magnétophone auto BLAUPUNKT est particulièrement simple, car cet appareil utilise des bandes en cassette évitant le pénible enfilage de la bande. Il suffit d'introduire la cassette dans une fente prévue à cet effet, de presser la touche de démarrage et vous jouissez de votre concert »sur mesure«!







Magnétophone-auto BLAUPUNKT I

Magnétophone reproducteur à cassettes, sans étage amplificateur final. Appareil à utiliser seulement en combinaison avec un autoradio muni d'une douille de branchement pour magnétophone-auto.



Magnétophone-auto BLAUPUNKT II

Appareil reproducteur complet à cassettes, avec amplificateur 5 W incorporé, régulateur de puissance et de tonalité. Prise pour HP auto. Pour la reproduction, on peut également utiliser un HP d'autoradio. La commutation radio/magnétophone et inversement est automatique.

Demandez notre imprimé spécial sur les magnétophones-auto!

Accessoires spéciaux BLAUPUNKT

1 DEUXIEME HAUT-PARLEUR
pour assurer une répartition plus régulière du son, accroître la sonorité générale et améliorer, même à faible puissance, l'audition des paroles pour tous les passagers.

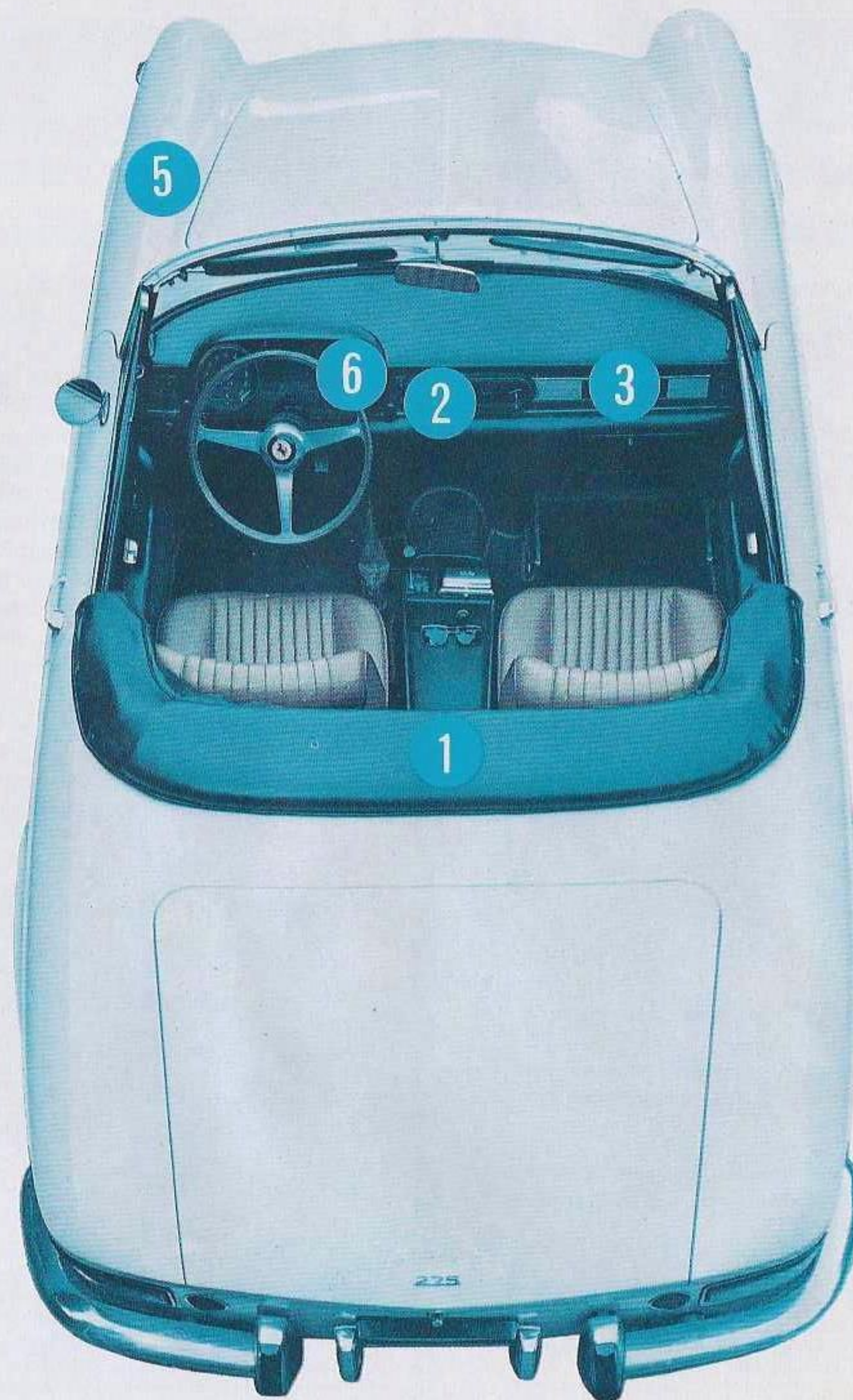
2 REGULATEUR-MELANGEUR
L'utilisation d'un régulateur-mélangeur est toujours recommandée lorsque deux HP sont montés dans une voiture. Monté sur le tableau de bord ou au-dessous, il permet de doser avec précision le rapport de puissance des 2 HP.

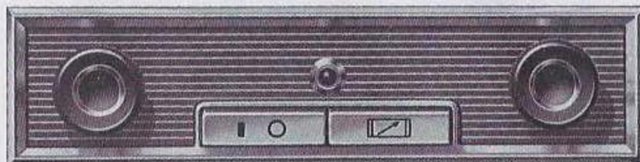
3 PRISE HAUT-PARLEUR
Pour ceux qui préfèrent comme 2ème haut-parleur un HP »Picknick« en boîtier, il est nécessaire de disposer d'une prise. Monter celle-ci de manière très accessible, sous le tableau de bord.

4 DIVISEUR DE TENSION POUR 24 VOLTS
Les autoradios BLAUPUNKT sont prévus pour fonctionner directement sur toutes les voitures à équipement 6 ou 12 V. Pour les équipements 24 V, il est nécessaire d'intercaler le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT. Celui-ci est prévu pour tension de service 35 V maximum et charge permanente 0,6 A.

5 ANTENNE-AUTO
Une réception impeccable en voiture n'est possible qu'avec une antenne-auto. BLAUPUNKT recommande le montage d'une antenne BOSCH. Modèles »Top«, latéral et escamotable livrables pour tous types de voitures.

6 TELECOMMANDE
pour déclenchement à distance du sélecteur automatique de recherche de stations des autoradios KÖLN, KÖLN K et NEW YORKER.

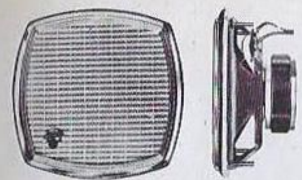




Télécommande spéciale pour grosses voitures de luxe

Les autoradios BLAUPUNKT classe exceptionelle KÖLN K et NEW YORKER sont également livrables en exécutions spéciales avec une télécommande spéciale à monter au fond de la voiture. Avec cette télécommande, on peut, indépendamment du conducteur, mettre l'autoradio en marche ou l'arrêter, régler la puissance et la tonalité et commander l'impulsion de démarrage du sélecteur de recherche automatique.

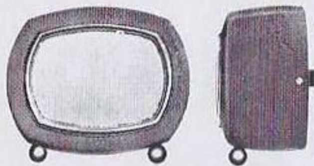
Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser à:
BLAUPUNKT-WERKE GMBH, Abt. KDB, 32 Hildesheim/Allemagne



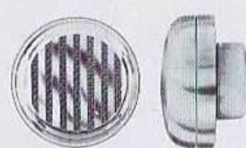
A 710/6z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.14'')



B 711/1x
(210 x 150 x 47 mm)
(8.28 x 5.9 x 1.85'')



C 720/2z
(208 x 164 x 89 mm)
(8.2 x 6.46 x 3.51'')



D 745/3z
(100 mm ⌀ x 40 mm)
(3.93'' ⌀ x 1.57'')



E 824/3z
(257 x 164 x 95 mm)
(10.09 x 6.54 x x 3.75'')



F 827/3z
(121 x 196 x 79 mm)
(4.76 x 7.71 x 3.12'')

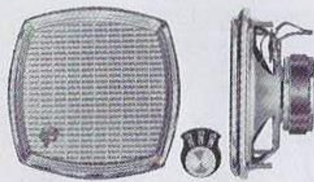
Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur suppléme



G 832/2z
(196 x 176 x 50 mm)
(7.71 x 6.93 x 1.96'')



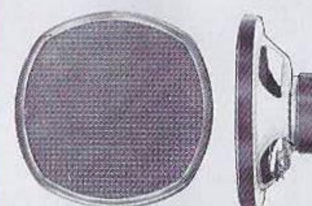
H 849/1z
(161 x 161 x 20/82 mm)
(6.34 x 6.34 x 0.79/3.23'')



I 857/11z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.12'')



K 883/1z
(141 x 88 x 54 mm)
(5.56 x 3.46 x 2.12'') ,



L 2126/1z
(152 x 152 x 46 mm)
(5.96 x 5.96 x 1.81'')

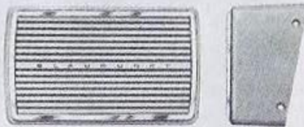


M 2134/1z
(224 x 163 x 68 mm)
(8.82 x 6.42 x 2.68'')

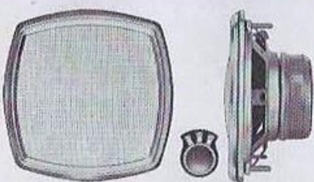
Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur supplémentaire Haut-parleur supplémentaire Hau Régulator de balance Régulator de balance Re



N 2141/2z
(180 x 130 x 75 mm)
(7.1 x 15.1 x 2.95)



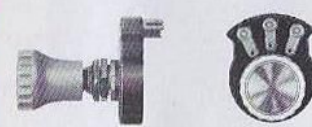
O 2146/1z
(195 x 120 x 78 mm)
(7.75 x 4.75 x 3'')



P 2150/2z
(125 x 125 x 54 mm)
(4.92 x 4.92 x 2.12'')



Q 2171/1z
(180 x 105 x 50 mm)
(7.1 x 4.14 x 1.98'')



R WI 2184/11z

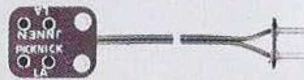


S WI 2215/7z

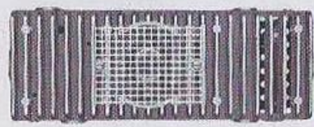
Télécommande Télé Prise de courant Pr Diviseur de tension Antenne auto Antenne auto Antenne auto Antenne auto Antenne auto



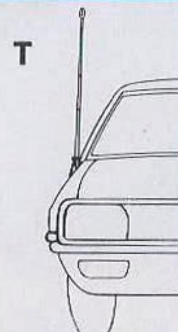
T I 2599/3z

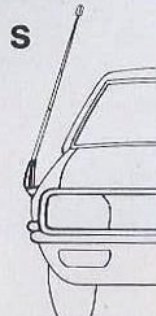


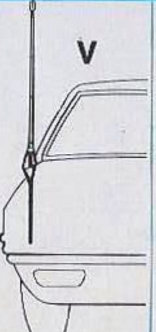
I 2650/1z

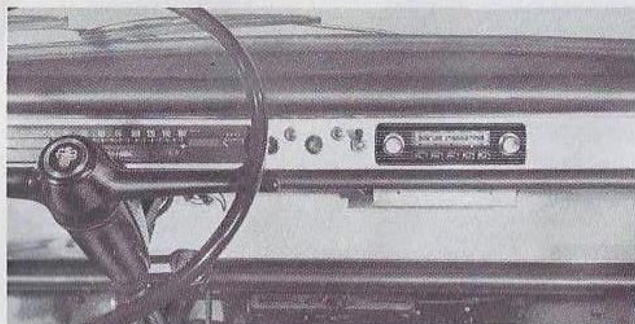


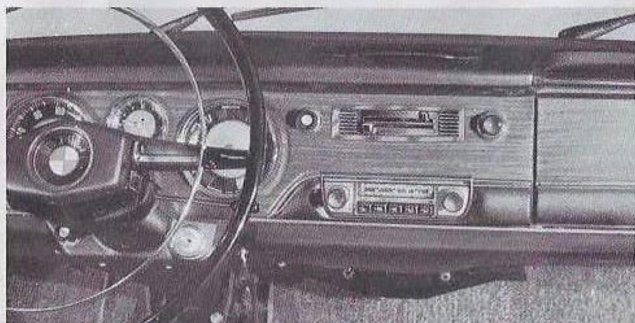
I 2665/2z



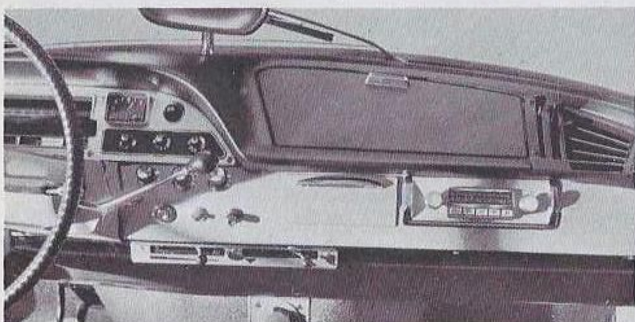


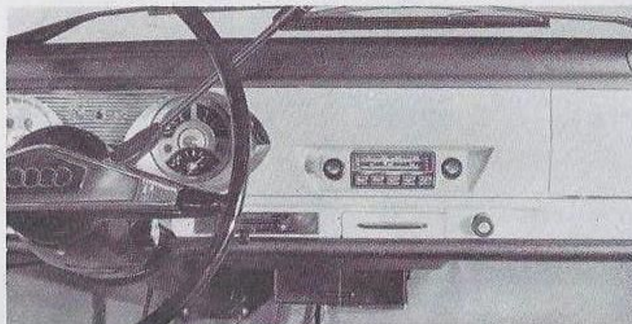



AUSTIN 1100

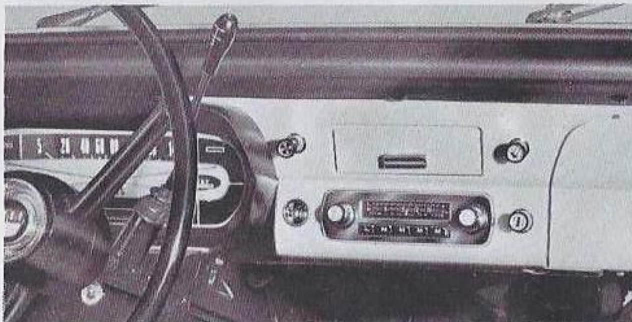

BMW 1500/1600/1800/1800 T.I.


CHEVROLET 65 Impala, Bel Air, Biscayne

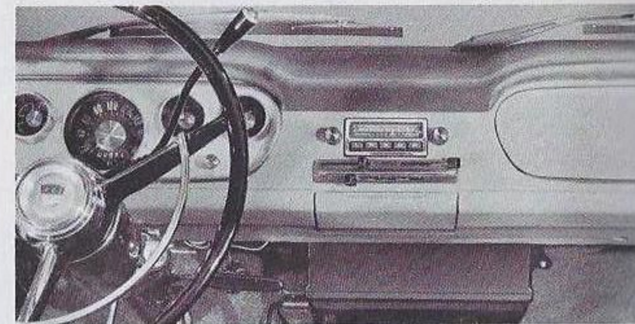

CITROEN DS 19 / DS 21 / Pallas / ID 19 / 65


AUDI


FIAT 1500 C / 65


FORD Taunus 12 M 63–66, TS 63–66

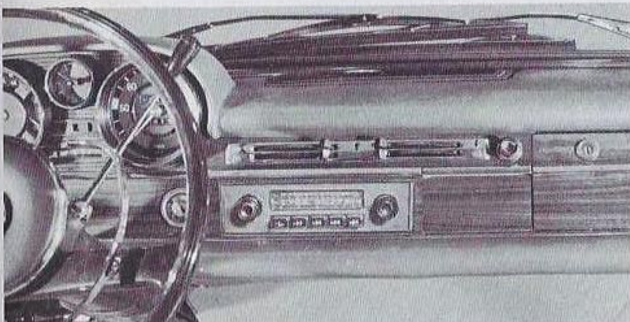

FORD Taunus 17 M 61–64


FORD Taunus 17 M 65 (1,5 / 1,7), 20 M / 20 M TS


FORD USA 65 Galaxie

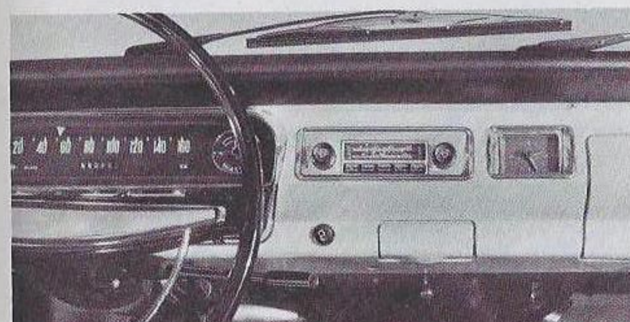

FORD Cortina 65 / Cortina GT 65


GLAS Coupé S 1004/1204

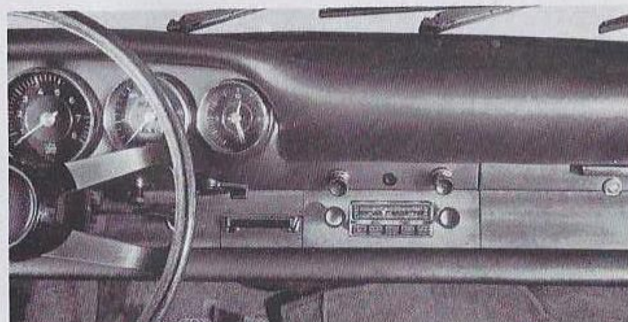

MERCEDES 250 S / 250 SE

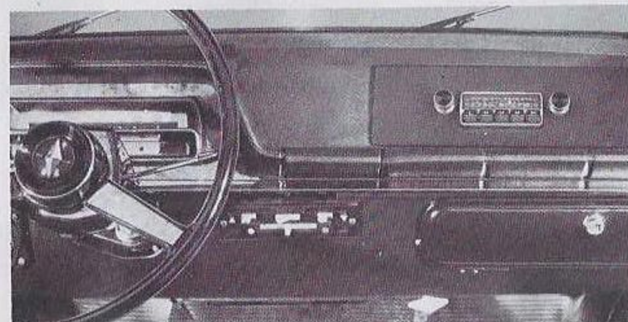

NSU Prinz 1000 / 1000 TT

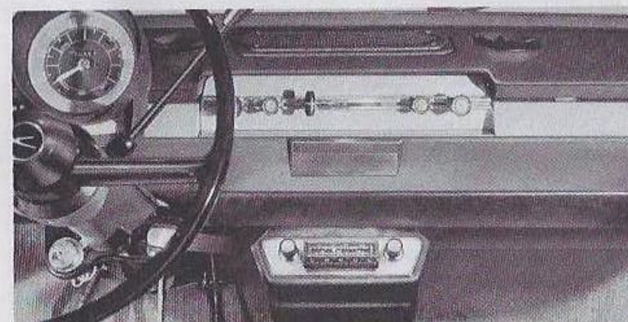

OPEL Kadett 66 / Coupé 66


OPEL Rekord 66 (63—65), Rekord L 6 / Coupé 6

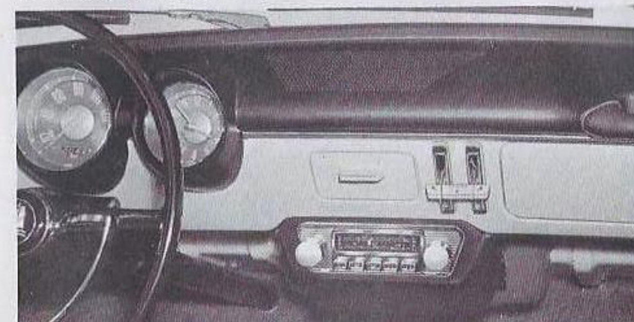

PEUGEOT 404 / 404 SLE, 404/65


PORSCHE 911

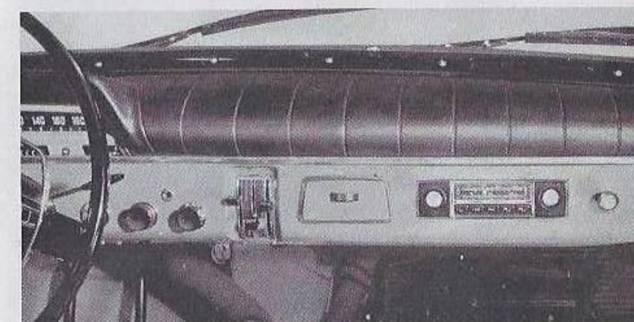

RENAULT 10


SIMCA 1300/1500


VW 1200 A, 1300, 1200/58—65


VW 1600 TL / 1500 A / (1500/1500 S)


KARMANN GHIA 1600/1500 S


VOLVO 121/122 S

POSTES PORTATIFS BLAUPUNKT

Désignation des appareils	DIVA	DERBY 660 Automatic	DERBY 660 Automatic US	RIVIERA Omnimat	RIVIERA Omnimat (teck)
Gammes de réception	FM 87,4– 104 MHz PO 515–1620 kHz GO 148– 285 kHz	FM 87,4– 104 MHz OC 40– 51 m PO 515–1620 kHz GO 148– 285 kHz	FM 87,4– 108 MHz OC I 40– 51 m OC II 60– 146 m PO 515–1620 kHz	FM 87– 104 MHz OC 40– 51 m PO 515–1620 kHz GO 148– 285 kHz	
Touches	5 (FM, PO, GO, Auto, Arrêt)	5 (FM, OC, PO, GO, AFC)	5 (FM, SW I, SW II, AM, AFC)	8 (3 FM, OC, PO, GO, AFC, Marche-Arrêt)	
Circuits	7+1 AM, 11 FM	7+1 AM, 10+1 FM		8+1 AM, 14 FM	
Nombre de transistors, diodes et redresseurs	9 5	11 6		11 12	
Eléments	AF 106, AF 135, AF 136, AF 137, AF 138, 2xAC 122, 2xAC 117, 4xAA 112, E 20 C 30	AF 106, AF 135, AF 136, AF 137, AF 138, 3xAC 122, OC 45, 2xAC 117, BA 124, 4xAA 112, E 20 C 30		2xAF 106, 2xAF 185, 2xAF 126, AC 127, 2xAC 122, 2xAD 155, 6xAA 112, 2xE 20 C 30, E 12,5 C 5, 1,4 St 10, SN 693–25, BA 121	
Antennes	Antenne ferrite, déconnectable 1 antenne télescopique orientable, déconnectable	Antenne ferrite, déconnectée en service auto 1 antenne télescopique orientable, déconnectée en service auto		Antenne ferrite, déconnectée en service auto 2 antennes télescopiques orientables, déconnectées en service auto	
Puissance de sortie	1 W en portatif 2 W en autoradio	2 W en portatif 3 W en autoradio		2 W en portatif 4 W en autoradio	
Haut-parleur	1 HP dyn.-perm. ⌀ 100 mm	1 HP dyn.-perm. ⌀ 100 mm		1 HP dyn.-perm. 155x95 mm	
Prises	Tourne-disque, magnétophone, fixation-auto, antenne-auto ou antenne extérieure, bloc-secteur, écouteur	Tourne-disque, magnétophone, fixation-auto, antenne-auto ou antenne extérieure, bloc-secteur, écouteur		Tourne-disque, magnétophone, fixation-auto, antenne-auto ou antenne extérieure, bloc-secteur, écouteur	
Alimentation	2 piles plates de 4,5 V ou 6 élém. miniature de 1,5 V ou pile-bloc de 9 V ou batterie auto 6/12 V ou bloc-secteur séparé	6 éléments de 1,5 V ou batterie auto 6/12 V ou bloc-secteur séparé		6 éléments de 1,5 V ou batterie auto 6/12 V ou bloc-secteur séparé	
Boitier	Novodur	Novodur		Bois avec revêtement métal embouti	Bois de teck
Dimensions	25,6x16,2x7,7 cm	27x19,6x8,5 cm		31,3x19,4x9,5 cm	
Poids	2 kg env. avec piles	3,2 kg env. avec piles		4,2 kg env. avec piles	
Couleur	gris nuit	gris, gris nuit, vert foncé	gris nuit	gris nuit	teck
Particularités	Régulateur de tonalité Eclairage de cadran en service auto	Syntonisation FM, régulateurs séparés graves/aigus, contrôle de piles, éclairage de cadran		Syntonisation FM, 3 touches stations FM, indicateur d'accord, contrôle de piles, régulateurs séparés graves/aigus, éclairage de cadran	


BLAUPUNKT
diva

BLAUPUNKT RIVIERA Omnimat

● Trois touches de stations FM ● Syntonisation ● Œil magique d'accord avec contrôle de piles ● Syntonisations AM/FM indépendantes ● Puissance de sortie 4 watts en service auto ● Puissance réduite 2 watts en service portatif ● 2 régulateurs de tonalité ● Prises alimentation auto et secteur.

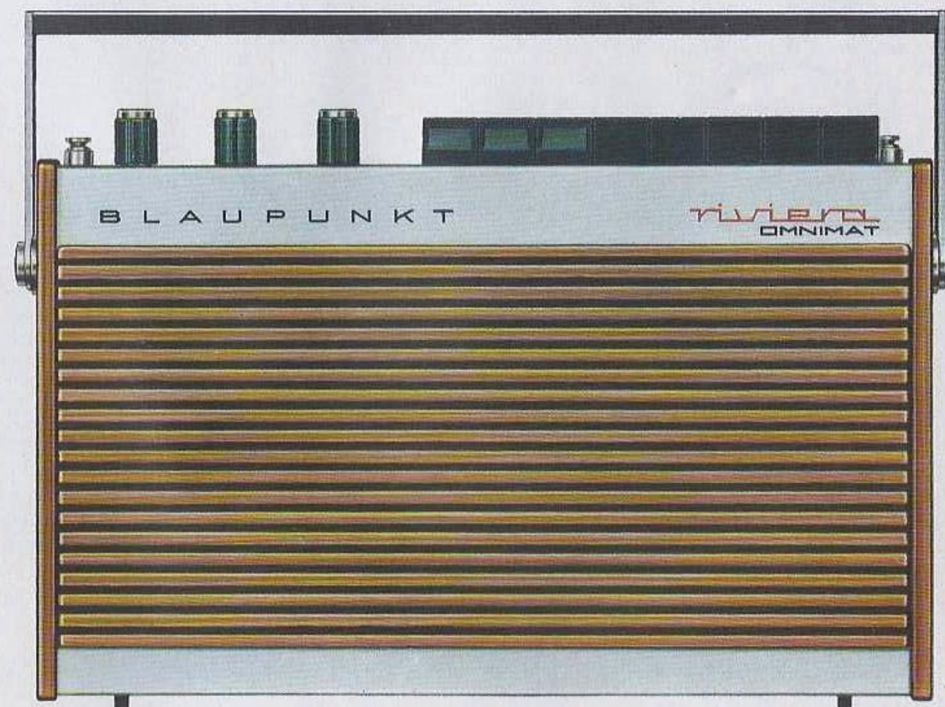
BLAUPUNKT RIVIERA Omnimat

Ce récepteur universel classe exceptionnelle bouscule les normes habituellement exigées d'un poste portatif, grâce à son extraordinaire équipement »confort«, à sa puissance de réception étonnante et à sa musicalité hors de pair.

BLAUPUNKT RIVIERA Omnimat (Teck)

L'exécution spéciale du modèle classe exceptionnelle BLAUPUNKT, dans sa splendide ébénisterie en bois de teck, satisfait les plus difficiles.





Touches stations FM

3 touches de stations FM vous permettent, comme sur les autoradios classiques, de disposer immédiatement de 3 programmes FM préférés. Un avantage indéniable, spécialement en roulant. Pour relier chacune des 3 touches à un programme FM favori, il suffit de tirer simplement la touche et de l'enfoncer à nouveau.

Syntonisation FM

Il suffit de dégrossir le réglage: le dispositif automatique le fignole et procure une réception claire, exempte d'interférences. Il réduit au silence les stations trop faibles ou brouillées. C'est un avantage apprécié de l'automobiliste. Si, exceptionnellement, on désire écouter de très faibles émissions FM, une touche permet de mettre la syntonisation automatique hors circuit.

Indicateur d'accord avec contrôle de piles

L'indicateur d'accord fonctionne comme l'œil magique d'un récepteur d'appartement. Il facilite le réglage exact pour une réception impeccable. De plus, il joue le rôle de contrôleur de piles. Vous êtes renseigné à tout moment sur l'état de vos piles, ce qui est vraiment très pratique.

Accord séparé AM/FM

Le réglage séparé pour FM (OUC) et AM (OC/PO/GO) présente un double intérêt: primo, le réglage est plus simple sur les différentes gammes; secundo, une des touches AM demeure disponible comme 4ème touche de station.

Puissance de sortie 4 watts

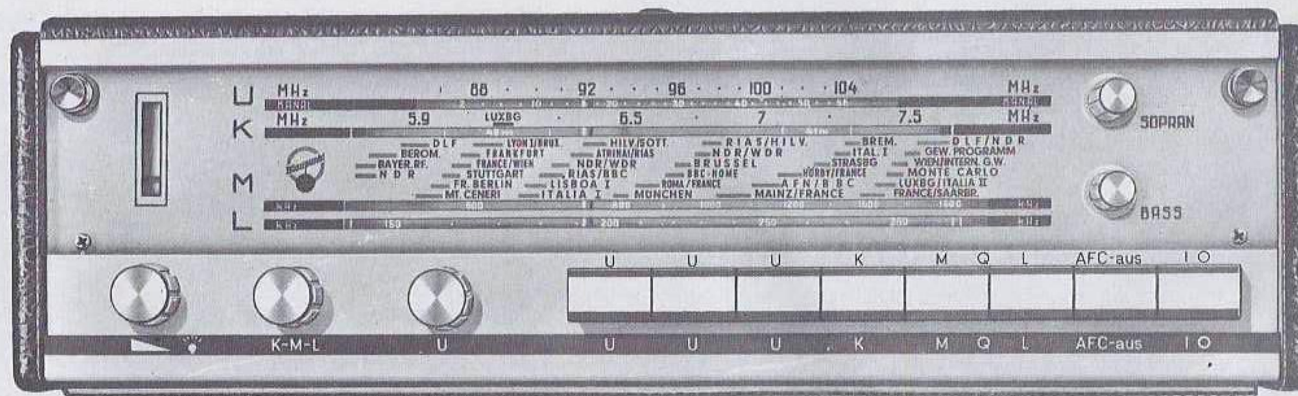
En service autoradio, l'étage final push-pull 4 watts fonctionne à plein rendement et assure une sonorité sans distorsion même lorsque toute la réserve de puissance est requise. En service poste portatif, la puissance est réduite automatiquement à 2 watts pour éviter de surcharger inutilement les piles. Sonorité cristalline, même aux grandes puissances, grâce à un HP grande surface (155 x 95 mm) à aimant très puissant.

2 contrôleurs de tonalité

Qu'il s'agisse d'un reportage, d'une pièce de théâtre ou de musique, vous trouverez toujours la tonalité adéquate avec le RIVIERA OMNIMAT. En effet, le contrôle de tonalité indépendant, pour graves et aigus, permet d'obtenir une grande variation de la sonorité.

Branchement auto et branchement secteur

En service autoradio, le RIVIERA Omnimat est relié automatiquement à la batterie auto par l'intermédiaire du dispositif de fixation BLAUPUNKT (ainsi qu'à l'antenne-auto et, à volonté, au HP auto). A la maison, le RIVIERA Omnimat peut être branché sur secteur et fonctionner par conséquent sans piles (dans ce cas, les piles sont mises hors circuit automatiquement).



4 gammes:

FM, OC 41/49 m, PO et GO.

Extraordinaire puissance de réception longue distance grâce aux transistors Mesa sans souffle du montage FM et à 4 étages d'amplification FI. Etages préamplificateurs HF séparés pour AM et FM. Gamme OC très étalée, avec bande européenne 49 m (Radio-Luxembourg, etc.).

11 transistors, 12 diodes. 8+1 circuits AM, 14 circuits FM. Deux antennes télescopiques orientables, grand cadre ferrite. 8 touches dont 3 de stations FM. Grand cadran avec noms des stations. Repère spécial pour l'émetteur préféré Radio-Luxembourg. Eclairage permanent par faisceau en service auto, éclairage momentané en poste portatif. Amortissement très efficace des parasites grâce au discriminateur symétrique FM. Régulateur antifading à 2 étages.

Contrôle de tonalité automatique en fonction de la puissance. Commutation automatique de tonalité en service autoradio. Prises latérales à fermeture de protection pour secteur, antenne-auto ou antenne extérieure, tourne-disque, magnétophone, écouteur. Prise pour dispositif de fixation automatique BLAUPUNKT HV 570 à encastrer dans la voiture. Utilisation intégrale des piles par service 9 V stabilisé. Support amovible pour 6 éléments de piles (6 x 1,5 V).

Boîtier: en bois avec revêtement très résistant en tôle emboutie, gris nuit, ou coffret en teck véritable.

Dimensions: 31,3 x 19,4 x 9,5 cm. Poids: 4,2 kg env. avec piles.

BLAUPUNKT
DERBY 660 Automatic

- Syntonisation FM
- Puissance de sortie 3 watts en autoradio
- Puissance réduite 2 watts en poste portatif
- 2 régulateurs de tonalité
- Contrôle des piles
- Branchements auto et secteur



DERBY est depuis des années un symbole de qualité et de puissance. Des centaines de milliers de DERBY ont donné entière satisfaction à leurs heureux possesseurs. Raison suffisante pour que nous n'y apportions pas de modifications. Nous le laissons tel quel: excellent! Excellent jusque dans ses moindres détails.

Syntonisation FM

Un dispositif automatique transistorisé qui se charge pour vous de parfaire le réglage: vous dégrossissez celui-ci, et il fait le reste! C'est particulièrement l'automobiliste qui doit saluer la syntonisation automatique comme un véritable élément de confort. En certaines conditions – par exemple réception d'une station faible – la syntonisation automatique FM peut être mise hors jeu par simple pression sur une touche.

Puissance de sortie 3 watts

En service autoradio, l'étage final push-pull 3 watts travaille à plein rendement et assure une sonorité sans distorsion même lorsque toute la réserve de puissance est requise. En service portatif, la puissance est réduite automatiquement à 2 watts pour éviter de surcharger la pile. Sonorité cristalline, même à pleine puissance, grâce à un HP spécial à faible distorsion avec aimant très puissant.

2 contrôleurs de tonalité

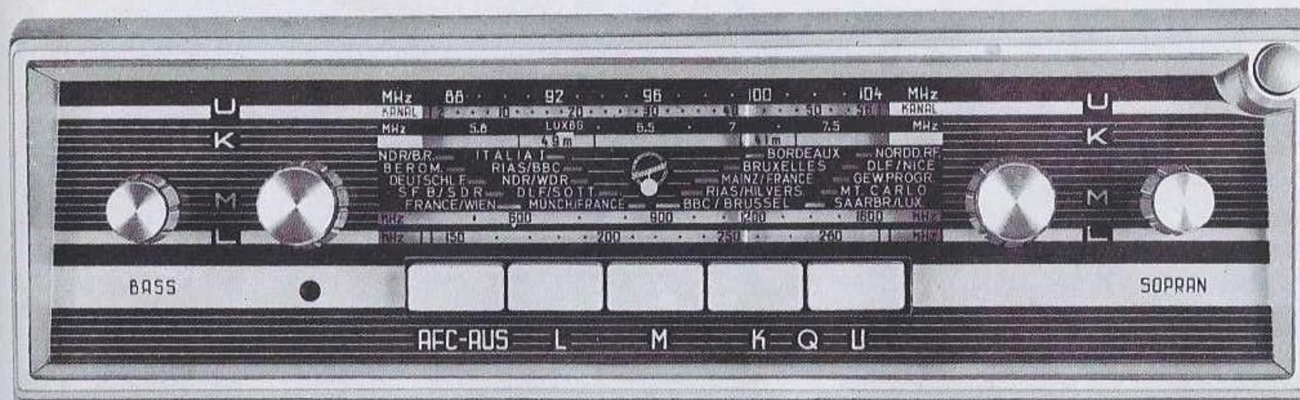
Contrôleurs indépendants pour graves et aigus – ce qui permet une grande variation de la sonorité de l'appareil. Que ce soit parole ou musique, vous trouverez toujours le ton exact!

Contrôle des piles

Même avec le meilleur poste portatif, vous n'avez plus satisfaction quand les piles sont fatiguées. Le DERBY 660 Automatic vous offre la possibilité de contrôler, à tout moment, si la pile est encore suffisament bonne.

Branchement auto et branchement secteur

En service auto, le DERBY 660 Automatic est relié automatiquement à la batterie de la voiture par l'intermédiaire du dispositif de fixation auto BLAUPUNKT (qui le relie également à l'antenne-auto et – à volonté – au HP-auto). A la maison, le DERBY 660 Automatic peut être branché sur secteur comme un récepteur normal et fonctionne alors sans piles (les piles incorporées sont automatiquement mises hors circuit).



4 gammes de réception:
FM, OC 41–49 m, PO, GO.
Etage préamplificateur HF Mesa sans souffle pour AM et FM assurant une réception longue distance extrêmement puissante. Gamme OC super-étalée avec bande européenne 49 m (Radio-Luxembourg entre autres).
11 transistors, 6 diodes. 7+1 circuits AM, 10+1 circuits FM. Antenne télescopique orientable, grand cadre ferrite. 5 touches (4 touches de gammes, 1 touche AFC). Indicateur de fonctionnement. Très grand cadran avec noms des stations. Repère spécial pour Radio-Luxembourg, l'émetteur préféré. Eclairage à faisceau permanent en service autoradio, momentané en portatif. Amortissement des parasites très efficaces par discriminateur symétrique FM. Régulateur antifading à 2 étages. Contrôleur de tonalité automatique en fonction de la puissance. Commutation automatique de tonalité en autoradio. Prises pour secteur, antenne-auto ou antenne extérieure, tourne-disque, magnétophone, écouteur. Prise pour dispositif de fixation automatique auto BLAUPUNKT HV 560. Tension 9 V stabilisée. Compartiment piles accessible de l'extérieur (6 éléments 1,5 V).
Coffret NOVODUR (mat) très robuste. Poignée amovible. Dimensions: 27 x 19,6 x 8,5 cm. Poids: 3,2 kg avec piles. Couleur: gris, gris nuit ou vert foncé.

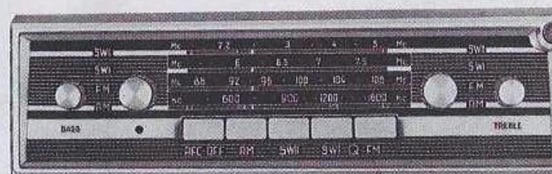
Modèle spécial pour USA:

BLAUPUNKT DERBY 660 Automatic US

Ce poste portatif pour voyage, appartement et voiture diffère des modèles normaux par ses gammes de réception. Il permet la réception des gammes FM étendues usitées aux USA et possède, en place des GO, une gamme supplémentaire OC. Même équipement que le BLAUPUNKT DERBY 660 Automatic. Couleur: gris nuit.

4 gammes:

FM, OC 40–51 m, OC 60–146 m, PO.





Dispositifs de fixation pour service autoradio

Pour fixer dans une voiture les postes portatifs BLAUPUNKT, de très pratiques dispositifs de fixation automatiques, sont livrables, accompagnés d'un jeu universel de matériel de montage. Extra-plats, ces dispositifs assurent au poste portatif une place stable et sûre dans la voiture. Un rail de guidage facilite l'introduction de l'appareil.
En glissant le poste portatif dans le support, on établit automatiquement la liaison avec l'antenne-auto, le HP-auto la batterie auto. Simultanément, l'étage final push-pull se trouve commuté à pleine puissance, la sonorité adaptée à l'acoustique du véhicule et l'éclairage anti-éblouissant du cadran assuré.
Lorsqu'on retire l'appareil, une fermeture de sécurité masque automatiquement les contacts de connexion; à l'introduction, la fermeture se relève automatiquement pour libérer les contacts.
Les dispositifs de fixation sont commutables sur tension lumière 6 ou 12 V, polarité négative ou positive à la masse. Sur 12 V, la tension de service est stabilisée par un ensemble diodes-transistor dont la consommation est insignifiante. Les dispositifs de fixation peuvent être livrés, contre supplément, avec serrure anti-vol.
Dispositif de fixation automatique HV 560:
pour BLAUPUNKT DIVA, DERBY 660 Automatic et DERBY 660 Automatic US.
Dispositif de fixation automatique HV 570:
pour BLAUPUNKT RIVIERA Omnimat.
Sont livrables, pour tous modèles courants de voitures: éléments d'antiparasitage, haut-parleurs à encastrer et antennes-auto BOSCH.



Dispositif de branchement sur secteur

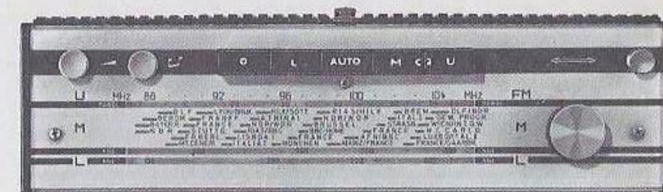
A la maison, en faisant fonctionner votre portatif BLAUPUNKT sur secteur, vous n'avez plus besoin de piles. Les portatifs BLAUPUNKT sont munis d'une douille de raccordement à un dispositif de branchement secteur. Votre fournisseur se fera un plaisir de vous présenter ce dispositif secteur, à brancher simplement à l'extérieur du poste.

BLAUPUNKT DIVA

- Puissance de sortie 2 watts en service auto
- Puissance réduite 1 watt en poste portatif
- Touche auto
- Prises pour alimentation auto et secteur



Universel, très maniable, chic, puissant: les 4 atouts du BLAUPUNKT DIVA, champion de sa catégorie — en voyage, à la maison, en voiture.



Puissance de sortie 2 watts

En service auto, l'étage de sortie push-pull 2 watts travaille à plein rendement et assure une sonorité sans distorsion même lorsque toute la réserve de puissance est requise. En service portatif, la puissance est automatiquement réduite à 1 watt pour ne pas surcharger la pile.

Touche-auto

La réception optimum n'est possible qu'avec une antenne-auto. Le BLAUPUNKT DIVA est pourvu d'une touche-auto par l'intermédiaire de laquelle on déconnecte l'antenne incorporée. La réception a lieu avec l'antenne-auto. Celle-ci peut être branchée sur le dispositif de fixation autoradio ou sur le poste portatif même si on ne veut pas le fixer.

Alimentation auto et secteur

Dans la voiture, le récepteur DIVA est relié à la batterie par l'intermédiaire du dispositif de fixation BLAUPUNKT (qui le relie également à l'antenne-auto et — à volonté — au HP auto). A la maison, DIVA se branche sur secteur comme un récepteur d'appartement normal et fonctionne alors sans pile (les piles incorporées sont automatiquement déconnectées).

3 gammes: FM, PO et GO. Un préamplificateur HF Mesa sans souffle, pour AM et FM, assure une extraordinaire puissance de réception longue distance.

9 transistors, 5 diodes. 7+1 circuits AM, 11 circuits FM. Antenne télescopique orientable, grand cadre ferrite. 5 touches (3 de gammes, 1 touche-auto, 1 touche marche-arrêt). Grand cadran linéaire avec noms des stations. Eclairage à faisceau permanent en service auto. Amortissement des parasites par discriminateur symétrique FM. Régulateur antifading à 2 étages. Contrôle continu de tonalité. Contrôleur automatique de tonalité en fonction de la puissance. Commutation automatique de tonalité en service autoradio. Prises de branchement pour secteur, antenne-auto ou antenne extérieure, tourne-disque, magnétophone et écouteur. Prise pour dispositif de montage automatique BLAUPUNKT HV 560 à encastrer dans l'auto. Fonctionnement 9 V stabilisé. Support de piles très accessible, remplacement facile des éléments (2 x 4,5 V, piles plates ou 6 x 1,5 éléments miniatures ou élément-bloc 9 V). Boîtier NOVODUR, incassable et lavable (mat), gris nuit. Dimensions: 25,6 x 16,2 x 7,7 cm. Poids: 2 kg env. avec piles.

Jeux de montage haut-parleur auto et jeux d'antiparasitage BOSCH

Les jeux d'antiparasitage sont conformes aux prescriptions originales des constructeurs automobiles. Dans les cas normaux, le matériel d'antiparasitage suffit. Si par exception – spécialement dans le cas d'appareils à gamme OC –, il est nécessaire pour améliorer l'antiparasitage de la voiture d'utiliser des éléments supplémentaires, il faut les commander spécialement.

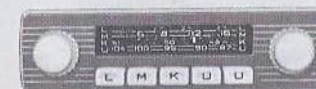
Type de voiture	Jeux de montage HP auto Référence **7 606 ......**	Matériel antiparasitage pour appareils sans gamme FM Référence **7 609 ......**	Matériel antiparasitage pour appareils avec gamme FM Référence **7 609 ......**
BMW 700 LS / Coupé	443 000	—	—
BMW 1500/1600/1800	448 000	—	447 501
BMW 1800 T.I.	448 000	449 102	449 102
DKW Audi	—	277 103	277 103
DKW F 11 / F 12 / Junior de Luxe	272 000	—	272 512
DKW F 102	—	—	276 503
Fiat 800/770/Jagst	—	—	384 506
Fiat 850/Coupé	—	—	390 501
Fiat 1100 / 1100 S / 1200 Neckar / Europa	—	—	385 508
Fiat 1300 (1500)	387 000	—	387 502
Fiat 1500 C 65	387 000	—	387 502
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L)	—	—	386 507
Fiat 1800 B / 2300 Luxus (avec alternateur triphasé)	—	—	389 502
Ford Taunus 12 M / 63—66, TS 63—66	658 000	658 803	658 503
Ford Taunus 17 M / 61—64	655 000	655 804	655 504
Ford Taunus 17 M / 65 (1,5 et 1,7 L)	671 000	671 803	671 503
Ford Taunus 20 M / 20 M TS	671 000	—	678 503
Karmann Ghia 1200	136 000	132 808	132 508
Karmann Ghia 1300	136 000	—	—
Karmann Ghia 1600/1500	141 000	139 802	139 502
Mercedes 190 c	239 000	206 801	238 504
Mercedes 190 Dc	239 000	239 802	239 502
Mercedes 200	239 000	205 801	247 502
Mercedes 200 D	239 000	245 102	245 102
Mercedes 220 b / 220 Sb	239 000	206 801	236 504
Mercedes 220 b / 220 Sb (avec alternateur triphasé)	239 000	205 801	205 501
Mercedes 220 SE b Limousine	239 000	206 801	206 501
Mercedes 220 SE b Limousine (avec alternateur triphasé)	239 000	205 801	205 501
Mercedes 220 SE b Coupé et Cabrio	239 000	206 801	206 501
Mercedes 220 SE b Coupé et Cabrio (avec alternateur triphasé)	239 000	205 801	205 501
Mercedes 250 SE Coupé et Cabrio	239 000	205 801	205 501
Mercedes 230 / 230 S	239 000	205 801	205 501
Mercedes 230 SL	—	205 801	205 501
Mercedes 250 S / 250 SE	244 000	205 801	205 501
Mercedes 300 SE / 300 SEL	244 000	206 801	206 501
NSU Prinz 1000 / 1000 S / 1000 TT	—	469 102	469 102
Opel Kadett	044 400	042 804	042 504
Opel Kadett 66	009 000	008 801	008 501
Opel Kapitän A / Admiral A	005 000	005 804	005 504
Opel Diplomat	005 000	004 103	004 103
Opel Olympia Rekord 66 (63—65)	043 000	042 804	042 504
Opel Rekord L 6 / Coupé 6	043 000	042 804	042 804
VW 1200 / 58—65	132 000	132 808	132 508
VW 1200 / 66, 1300	132 000	145 801	145 501
VW 1600 TL, 1500 A (1500/1500 S)	140 000	139 802	139 502
VW Bus et Transporter 1200	—	132 808	132 508
Jeu complémentaire d'antiparasitage	—	199 001	199 001
Jeu complémentaire d'antiparasitage VW *	—	146 101	146 101

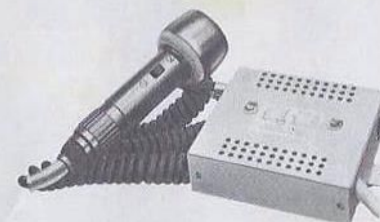
Equipement de sonorisation BLAUPUNKT KASSEL



pour autobus de ligne, cars de tourisme et d'excursion, tramways et bateaux à passagers à itinéraires fixes

Equipements petits autocars BLAUPUNKT ULM





pour petits autocars de 20 places assises maximum

Equipements autocars BLAUPUNKT MÜNCHEN





pour grandes cars de tourisme et bateaux à passagers

Demandez notre imprimé spécial Bus-radio!

BLAUPUNKT







BLAUPUNKT-WERKE GMBH · HILDESHEIM/ALLEMAGNE

Tous droits réservés relatifs aux possibilités de livraison
et modifications techniques.

WEB/AK/4/931 F (VOD 366) · Imprimé en Allemagne.